Доклад

Уважаемые члены комиссии!

Вашему вниманию представлен доклад на тему: реконструкция контактной сети станции Айдырля

Целью проекта является элетрофикация второстепенных путей № 14. Работа заключается в установке консолей на опорах, прилегающих к соседним второстепенным путям. А так же вставкой секционных изоляторов на съездах 14 пути и поперечного разъединителя, для питания этого же пути.

В *первом* разделе дипломного проекта был произведен расчет технических характеристик системы тягового электроснабжения на расчетном участке Теренсай – Шильда - Айдырля. На основании кривых поездного тока **(Плакат 1)**, времени хода поезда, размеров движения и расположения тяговых подстанций на участке были рассчитаны и выбраны силовые трансформаторы расчетной тяговой подстанции мощностью ТДТНЭ – 25000/110. Также был произведен расчет площади сечения проводов контактной сети данного участка, и проверка выбранной площади сечения по условиям нагрева.

Во втором разделе рассмотрен план станции контактной сети Айдырля, определены расчетные нагрузки на провода контактной подвески, рассчитаны допустимые длины пролетов, произведен механический расчет анкерного участка полукомпенсированной подвески, выбраны опоры и поддерживающие конструкции. На **Плакате 2** показаны схемы питания и секционирования до и после реконструкции.

В *третьем* разделе рассмотрены следующие виды работ на станции: установка консолей на опорах с обратной стороны, прилегающих к соседнему пути, перевод контактной подвески на новую опору с последующей ее раскаткой методом поверху, установка секционных изоляторов, установка секционного разъединителя с заземляющим ножом для осуществления погрузочно-разгрузочных работ. На **плакатах 3 и 4** представлены планы станции Айдырля до и после рекострукции. Как мы видим на **плакате 4**

Важным так же является выбор консоли, мы выбираем ИТР (изолированную, трубчатую, растянутую). Вид данной консоли и ее установка представлены на **плакате 5.**